

安全な車選びで 失敗しないための チェックリスト

専門家が解説! そもそも「安全な車」って?

Point ① 車の周囲が全方位よく見えて、車両感覚がつかみやすい

- 窓は大きく確保されているか? 【Yes・No】
- ボンネットの先など車両の形や周囲の状況を把握できる窓の形をしているか? 【Yes・No】
- ミラーの形は周囲を見やすくなっているか? 【Yes・No】

Point ② ハンドル・ペダルなどの操作がしやすい姿勢を取れる

- しっかりと奥までブレーキを踏み込める姿勢を作れるか? 【Yes・No】
- ハンドルやペダルを正しく操作できるようなシート調整ができるか? 【Yes・No】

Point ③ 駐車などの際に行きたいところにピタッと寄せられる運転のしやすさ

- 思った通りに寄せたり、動かしたりできるか? 【Yes・No】
- アクセルやブレーキは、想像通りの制御ができるか? 【Yes・No】

Point ④ 先進安全装備が使いやすい・わかりやすい

- 先進安全装備のスイッチが直感的に使いやすいものになっているか? 【Yes・No】
- 機能のオン・オフや現在の設定がひとめでわかるか? 【Yes・No】

アンケート調査から解説! 全国のドライバーに聞いた、ヒヤリとした瞬間!

「車、歩行者、自転車の急な飛び出しや出会い頭でのヒヤリ」を防ぐには

- 前後左右の窓から、1m程度の高さの物まで視認できるか? 【Yes・No】
- 前側方に対応した「自動(衝突被害軽減)ブレーキ」か? 【Yes・No】

「雪や雨でスリップしてヒヤリ」を防ぐには

- 雨や雪などのさまざまな路面状況に対応できるか? 【Yes・No】

「狭い道でのヒヤリ」を防ぐには

- 「自動(衝突被害軽減)ブレーキ」は人や自転車にも反応するか? 【Yes・No】

「高速道路でのヒヤリ」を防ぐには

- 高速道路で前の車を追従する機能はあるか? 【Yes・No】
- 高速道路で走行車線をキープする機能はあるか? 【Yes・No】
- 高速道路で車線変更をアシストする機能はあるか? 【Yes・No】
- カーブや料金所の前で減速する機能はあるか? 【Yes・No】



事故データから解説! 自分や大切な人を守るための安全装備とは?

追突事故の原因で多い「わき見運転」を防ぐには

- カーナビは視線を大きく動かさなくても確認できるか? 【Yes・No】
- エアコンなどのスイッチは直感的に操作できる配置や大きさか? 【Yes・No】

「ペダルの踏み間違い事故」を防ぐには

- 操作しやすいペダル配置か? 【Yes・No】
- ペダルの踏み間違いを防いでくれる抑制機能はあるか? 【Yes・No】

「万が一のときに」乗る人すべてを守るには

- 乗客をカゴのように守る固いフレームでできているかどうか? 【Yes・No】
- ドアが車内に入り込むことを防ぐリヤドアキャッチャーがついているか? 【Yes・No】
- 後部座席まで守るカーテンエアバッグが搭載されているか? 【Yes・No】

「夜に起きやすい重大事故」を防ぐには

- ハイビームアシストはついているか? 【Yes・No】
- ダブティプドライビングビームはついているか? 【Yes・No】
- 自動(衝突被害軽減)ブレーキは、夜間でも歩行者や自転車を検知できるか? 【Yes・No】